



La location de cycles accélère

Il est peu courant que la direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services (Dgcis) se penche sur le marché de la location de cycles : selon l'étude qu'elle a commandée aux cabinets Nomadéis et Mobiped, la flotte française de vélos en location oscille entre 615 000 et 800 000 unités. Sans surprise, l'offre est complètement atomisée et l'activité saisonnière.

Mais le marché s'avère très porteur depuis 2000, grâce au boom des flottes mises à disposition des employés en entreprise ou administration, et à la force de frappe du cyclo-tourisme (8 millions de séjours générant 1,9 milliard d'euros de chiffre d'affaires). Un autre facteur joue : le relais pris dans les collectivités par la location longue durée sur des systèmes en libre-service présents dans

32 villes (46 000 vélos) mais d'ores et déjà saturés. Comme leviers de développement, l'étude identifie le renforcement des compétences d'entretien-réparation, un rapprochement entre loueurs et fabricants, ainsi qu'une meilleure coordination entre acteurs, à l'instar de ce que font nos voisins allemand et hollandais. dgcis.gouv.fr ■

